

# Фильтр-редуктор тип 3999-0096

Для фильтрации и регулирования воздуха питания



## Общая часть

Надежность эксплуатации и экономичность пневматического измерительного и управляющего устройства существенно зависит от подготовки воздуха питания. Условием безопасного функционирования, качества и надёжности приборов пневматики является подготовка воздуха и соответствующие условия эксплуатации.

Фильтр-редуктор Тип 3999-0096 устанавливается, как правило, перед бустерами для подачи воздуха в большие приводы. Он очищает сжатый воздух от пыли, влаги и масла. Одновременно обеспечивается стабилизация постоянного рабочего давления.

Тип 3999-009X (см. Т 3999-6 RU) также может служить для снабжения воздухом питания пневматических преобразователей, регуляторов и позиционеров.

## Исполнение

### Фильтр-редуктор с кронштейном

С фильтром, регулятором давления и манометром, конденсатоотводчиком над спускным клапаном  
№ заказа. 3999-0096

## Принцип действия

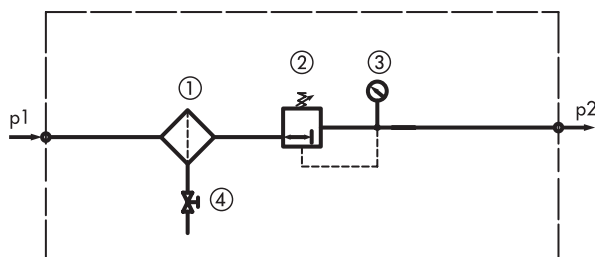
Воздух питания с максимально допустимым рабочим давлением  $p_1 = 16$  бар поступает в фильтр ①. Он очищается от частичек пыли  $> 8$  мкм, воды и масла и проходит к регулятору давления ② к постоянному рабочему давлению  $p_2 =$  от 0,5 до 10 бар. Рабочее давление  $p_2$  указывается на манометре ③.

Фильтр ① оснащён спускным клапаном ④. Сборник для конденсата должен регулярно очищаться в зависимости от степени загрязнения воздуха питания через отверстие в спускном вентиле.



Рис. 1 · Фильтр-редуктор 3999-0096

## Блок-схема



- ① Фильтр
- ② Регулятор давления
- ③ Манометр
- ④ Спускной клапан

Рис. 2

## Технические характеристики

<b>Общие данные</b>	
Крепление	Монтаж на трубу или на стену
Монтажное положение	Вертикально, спуск конденсата вниз
Температура окружающей среды	-40 ... +60 °C
Вид защиты	IP 54
Присоединение	G ½ внутреннее
Вес, приблизительно	1,8 кг
<b>Крепежный кронштейн</b>	
Материал	Хроматированная сталь
<b>Фильтровальный блок:</b>	
Исполнение	Фильтр, регулятор давления со вторичным отводом воздуха, манометр
Материал	Патрон фильтра Сборник для конденсата
	Бронзо-керамический сплав Алюминий, с нанесенным покрытием, серо-бежевым RAL 1019
Среда	Сжатый воздух, без коррозионных примесей
Входное давление p1	Макс. 16 бар
Рабочее давление p2	0,5 ... 10 бар, с регулируемой установкой
Величина расхода	Согласно графической характеристике (рис. 3)
Чистота фильтрации	Размер частиц 8 мкм
Емкость под конденсат	65 см <sup>3</sup>
Конденсатоотводчик	Через спускной вентиль

Диаграмма расхода

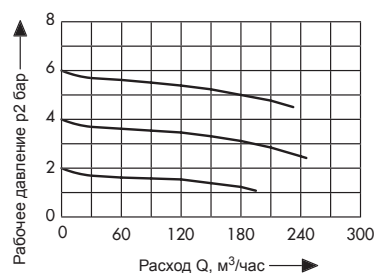
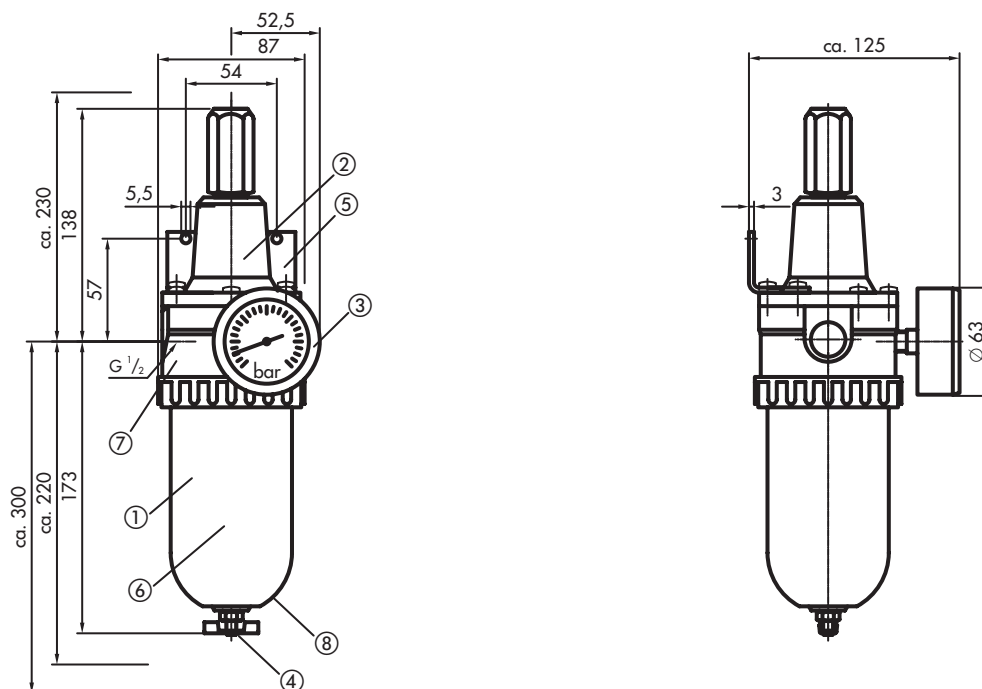


Рис. 3 · Уровень расхода Q при входном давлении p1 8 бар

## Размеры



Наименование	№ заказа
① Фильтр	–
② Регулятор давления	–
③ Манометр	0790-6967
④ Спускной клапан	–

Наименование	№ заказа
⑤ Кронштейн	–
⑥ Патрон фильтра 8 мкм	0790-6691
⑦ Мембрана	0790-6694
⑧ Сборник для конденсата	0790-6693

Рис. 4 · Размеры в мм

## Инструкции по монтажу

### Монтажное положение

Фильтр-редуктор рекомендуется монтировать вместе с конденсатоотводчиком вертикально вниз в дренажный коллектор. Монтаж должен производиться в самом низком месте воздухопровода, чтобы скапливающийся конденсат стекал в фильтр-редуктор.

### Воздухопровод выходного давления

Воздухопровод на выходе должен быть достаточных размеров для того, чтобы исключить падение давления.

## Эксплуатация



Максимальное давление на входе в сервисную станцию должно быть не более 16 бар.

## Инструкция по техническому обслуживанию

Указанные ниже работы по техническому обслуживанию должны производиться регулярно, с периодичностью в зависимости от степени загрязненности сжатого воздуха (рис. 4):

### Патрон фильтра

Проверять патрон фильтра ⑥, при сильной засоренности заменять патрон..

### Выпуск конденсата

Сборник конденсата ⑧ опустошается путём поворота направо спускного вентиля ④. После этого, повернув вентиль влево, спускной клапан закрывается.

(С правом на технические изменения)

---

SAMSOMATIC GMBH

Weismüllerstraße 20–22  
60314 Frankfurt am Main

Telefon: 069 4009-0  
Telefax: 069 4009-1644  
E-Mail: [samsomatic@samson.de](mailto:samsomatic@samson.de)  
Internet: <http://www.samsomatic.de>

A member of the SAMSON GROUP

2006-07 · T 39998 RU